

13.—Fret des canaux, selon la destination et l'origine, saison de navigation 1958 et totaux de 1955-1958

NOTA.—Certains chiffres comptent deux fois dans le cas du fret empruntant deux canaux ou plus.

Canal	Entre ports canadiens		Entre ports canadiens et ports américains ¹		Entre ports américains ¹		Entre ports américains ¹ et ports canadiens	
	D'aval	D'amont	D'aval	D'amont	D'aval	D'amont	D'aval	D'amont
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Sault-Sainte-Marie.....	249,890	586,681	290	254,354	13,708	22,857	83,281	17,600
Welland, maritime.....	1,185,957	6,155,677	3,153,641	144,681	635,416	1,376,916	30,573	8,591,333
Fleuve Saint-Laurent.....	2,066,323	5,378,332	2,072,981	192,483	321,042	374,572	209,901	1,146,466
Rivière Richelieu.....	56,180	5,135	25,377	481	—	—	—	20,958
Saint-Pierre.....	863	848	—	—	—	—	—	—
Murray.....	183	—	200	—	—	—	—	—
Outaouais.....	—	189,980	—	—	—	—	—	—
Rideau.....	37	39	—	—	—	—	—	—
Trent.....	40	35	—	—	—	—	—	—
St. Andrews.....	2,642	2,028	—	—	—	—	—	—
Canso.....	348,558	117,306	—	40,619	4,606	4,637	10,880	—
Total.....	3,910,673	12,436,061	5,252,489	632,618	974,772	1,778,982	334,635	9,776,357
	Fret selon la direction		Provenance du fret		Fret total			
	D'aval	D'amont	Canada	États-Unis ¹	1958	1957	1956	1955
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Sault-Sainte-Marie.....	347,169	881,492	1,091,215	137,446	1,228,661	1,784,700	2,989,278	2,201,075
Welland, maritime.....	5,005,587	16,268,607	10,639,956	10,634,239	21,274,194	22,372,538	23,066,261	20,893,572
Fleuve Saint-Laurent.....	4,670,247	7,091,853	9,710,119	2,051,981	11,762,100	12,191,492	13,499,698	11,446,620
Rivière Richelieu.....	81,557	26,574	87,173	20,958	108,131	112,366	98,963	97,130
Saint-Pierre.....	863	848	1,711	—	1,711	4,641	1,700	667
Murray.....	383	—	383	—	383	790	—	—
Outaouais.....	—	189,980	189,980	—	189,980	356,040	283,500	206,525
Rideau.....	37	39	76	—	76	5,844	399	413
Trent.....	40	35	75	—	75	74	289	102
St. Andrews.....	2,642	2,028	4,670	—	4,670	5,469	8,082	8,112
Canso.....	364,044	162,562	506,483	20,123	526,606	395,795	68,395	13,199
Total.....	10,472,569	24,624,018	22,231,841	12,864,746	35,096,587	37,230,349	40,016,565	34,874,198

¹ Les chiffres des États-Unis comprennent une faible proportion de fret venant d'autres pays.

Il y a du double emploi dans les chiffres des tableaux 12 et 13 dans le cas du fret empruntant deux canaux ou plus, mais dans le tableau 14 le double emploi est éliminé autant que possible pour le fret des canaux du Saint-Laurent et de Welland et de l'écluse de Sault-Sainte-Marie.

Les grains transbordés à la baie Georgienne, sur le lac Érié, ou dans d'autres ports en amont de Montréal sont considérés comme nouveau fret. Comme la majeure partie de ces céréales a passé les écluses canadiennes ou américaines de Sault-Sainte-Marie, il y a encore du double emploi. Ce double emploi ne peut être éliminé du total net des canaux canadiens car il est impossible d'établir quelles écluses de Sault-Sainte-Marie ont passées les céréales rechargées à Port Colborne (Ont.) ou à un autre port de transbordement.